

6 異常の原因と処置

異常の現象	異常の原因	処置
モーターが始動しない	<ol style="list-style-type: none"> 1) 電源が切れている 2) ヒューズ溶断、ブレーカ作動 3) 電源電圧が低い 4) モーターの不良 	<ol style="list-style-type: none"> 1) 電源を入れる 2) 交換、又は修理 3) 電源電圧を正常にする 4) サービスを依頼する
モーターは始動しているが送液しない (マグネットカップリングが外れている場合)	<ol style="list-style-type: none"> 1) 配管抵抗が大きい 2) バルブが締め切られている 3) 部品に異物が付着 4) 従動マグネットとリアケーシングの接触 5) 部品の変形 	<ol style="list-style-type: none"> 1) 配管抵抗を小さくする 2) バルブを開く 3) サービスを依頼する 4) サービスを依頼する 5) サービスを依頼する
モーターは始動しているが送液しない (マグネットカップリングが正常な場合)	<ol style="list-style-type: none"> 1) 吸込側に液が無い 2) 吸込側からエアが入る 3) 吸込側の自吸高さが高い 4) 液の粘度が高い 5) バルブが締め切られている 	<ol style="list-style-type: none"> 1) 液を補給する 2) 配管を点検、修理する 3) 自吸高さを低くする 4) 正常な粘度で使用する 5) バルブを開く
運転中にモーターが停止	<ol style="list-style-type: none"> 1) サーマルプロテクターの作動 2) 配線の接触不良 	<ol style="list-style-type: none"> 1) 雰囲気温度を下げるか吐出圧力を下げる 2) 不良箇所を修理する
液漏れがある	<ol style="list-style-type: none"> 1) ボルトが緩んでいる 2) Oリングの損傷、及び変形 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ボルトを締め直す 2) サービスを依頼する
送液が少ない	<ol style="list-style-type: none"> 1) 配管の抵抗が大きい 2) 部品の摩耗、又は破損 	<ol style="list-style-type: none"> 1) 配管抵抗を小さくする 2) サービスを依頼する